

## ポストペイ運賃事後割引サービス特約

平成28年3月16日 制定

### (目的)

**第1条** この特約は、ICカード取扱規則第3条第5項の定めに基づき、ICカードのポストペイ機能を使用して当社を乗車された場合の運賃事後割引サービスについて必要な事項を定めたものです。

### (用語の意義)

**第2条** この特約における主な用語の意義及び内容は次表のとおりとします。

用語	意義及び内容			
1.乗車記録	改札機により正常に入出場情報が記録され、かつ、当社が正確に把握することができたICカードのポストペイ機能での乗車実績をいいます。			
2.利用月	月初日から月末日（1日は午前3時から翌朝午前3時までの間とします）の1か月間をいいます。			
3.ポストペイ普通運賃	ICカードのポストペイ機能で当社線を乗車された都度発生する未払いの普通旅客運賃「ICカード取扱規則第15条第3項に定める乗継割引が適用された場合は、乗継割引適用後の金額」をいい、月末日終了時に行う割引計算の過程において区間内乗車や区間外乗車に分割、区分された普通旅客運賃を含みます。			
4.ポストペイ割引後運賃	利用月の月末日が終了した時点で、ポストペイ普通運賃を一旦すべて合計し、第6条に定める計算手順により、その総額を割引いて確定させた後の未払運賃額をいいます。			
5.利用額割引	利用額に応じて、自動的にポストペイ普通運賃の額を割引いた運賃（利用額割引運賃）を適用することをいいます。なお、計算する場合は、期間や区間ごとに一時的に設定した普通旅客運賃の額ではなく、旅客営業規則第52条に定める大人片道普通旅客運賃の額「ICカード取扱規則第15条第3項に定める乗継割引が適用された場合は、乗継割引適用後の金額」を基準に集計します。			
	〔割引内容〕利用月内の利用額に応じて下記の割引計算を行います。			
	利用額	1,500円/月以下の利用分	1,501円/月～1,650円/月の利用分	1,651円/月以上の利用分
割引内容	0%割引（無割引）	100%割引（無料）	10%割引	

## ポストペイ運賃事後割引サービス特約

6.登録型割引	旅客から事前に登録があった区間内のポストペイ普通運賃の積算額が一定額（一定額とは、別表1～2に定める登録型割引運賃をいい、「一般・大人」「一般・小児」「学生・大人」「学生・小児」の4種類があります。適用される登録型割引運賃の種類は、事前の登録の内容によって異なります）以上になった場合に適用する割引をいいます。登録型割引運賃（学生・大人）及び登録型割引運賃（学生・小児）については、旅客営業規則第24条に規定する指定学校の学生・生徒・児童・幼児が通学区間（旅客の居住地最寄り駅と在籍指定学校最寄り駅相互間）内を乗車する場合に限って適用するものとします。登録型割引運賃は、特段の事由がない限り、月途中で変更することはありません。
7.割引登録	登録型割引の適用を受けるため、あらかじめ頻繁に利用する駅間を月単位で登録しておくことをいいます。割引登録は、ICカード1枚につき1つ登録（他社局での登録数を除く）することができます。ただし、ポストペイ機能がないICカードは登録することができません。
8.登録型割引 （一般・大人）	旅客営業規則第49条第1項に規定する大人旅客を対象にした登録型割引です。旅客が希望する任意の区間を登録することができます。
9.登録型割引 （一般・小児）	旅客営業規則第49条第1項に規定する小児旅客を対象にした登録型割引です。旅客が希望する任意の区間を登録することができます。
10.登録型割引 （学生・大人）	旅客営業規則第49条第1項に規定する大人旅客であって、旅客営業規則第24条に規定する条件（通学定期券の発売条件）を満たしている場合に限り登録できる登録型割引です。登録できる区間は旅客の居住地最寄り駅と在籍指定学校最寄り駅相互間に限ります。
11.登録型割引 （学生・小児）	旅客営業規則第49条第1項に規定する小児旅客であって、旅客営業規則第24条に規定する条件（通学定期券の発売条件）を満たしている場合に限り登録できる登録型割引です。登録できる区間は旅客の居住地最寄り駅と在籍指定学校最寄り駅相互間に限ります。

2 その他の用語については、ICカード取扱規則及び旅客営業規則等の定めによります。

### （運賃の支払義務）

**第3条** 旅客がICカードのポストペイ機能で乗車された場合、個別の運送契約が終了した都度、乗車区間の普通旅客運賃を支払う義務を負うこととなります。

### （ポストペイ割引後運賃の立替払い及び決済）

**第4条** 旅客は、ICカードのポストペイ機能で乗車した場合、当該ICカードの発行者が当社にポストペイ割引後運賃を立替払いすることをあらかじめ異議なく承諾するものとします。当該ポストペイ割引後運賃は、当該ICカードの発行者が定める方法で決済されます。

### (ポストペイ普通運賃の割引)

**第5条** 当社は、利用月に生じたポストペイ普通運賃を一旦すべて合計したうえで、毎月月末日の終了時に、第6条に定める割引計算を行い、利用月毎にポストペイ割引後運賃を確定します。

- 2 前項の計算は、同一人の利用であっても、I Cカードごとに別々に行います。ただし、I Cカード取扱規則第13条の規定に基づきI Cカードを再発行した場合は、この限りではありません。

### (ポストペイ割引後運賃の計算手順)

**第6条** ポストペイ運賃の割引計算手順は、次の各項に定めるとおりに行います。

- 2 ポストペイ割引後運賃は、利用額割引を自動的に適用して計算した額（以下「基本運賃」といいます）とします。
- 3 前項の定めにかかわらず、旅客から登録型割引の申し込みがあり、かつ、当該割引登録が月末日終了時点で有効である場合に限り、次の各号の割引計算を行います。

### (乗車記録を区間内乗車と区間外乗車とに分割、区分する方法)

**第7条** 個々の乗車記録を区間内乗車（登録型割引の適用）と区間外乗車（登録型割引の非適用）とに分割、区分する方法は次の各号のとおりです。

- (1) 登録型割引内の駅間で乗降された乗車記録は、区間内乗車とします。
- (2) 登録型割引外の駅から乗車し、登録型割引内の駅で降車された乗車記録は、区間外乗車とします。
- (3) 登録型割引内の駅から乗車し、登録型割引外の駅で降車された乗車記録は、区間外乗車とします。
- (4) 登録型割引外の駅から乗車し、登録型割引外の駅で降車された乗車記録は、区間外乗車とします。

### (区間指定登録の申込受付方法)

**第8条** 登録型割引の申し込みは、I Cカードの記名人ご本人の申し出により、当社が別に定める駅にて当社所定の方法で受け付けます。

- 2 割引登録は、登録型割引（学生・大人）及び登録型割引（学生・

小児)を除いて、当社が受付業務を委託した株式会社スルッとKANSAIが運営するインターネットのURLでも申し込むことができます。

#### (登録型割引の申込期間)

**第9条** 登録型割引の申し込みは、旅客が希望する月の前月1日から当月の15日までの間に受け付けます。既に申し込みのあった登録型割引を変更する場合も同じです。

#### (登録型割引の有効期間)

**第10条** 登録型割引の有効期間は、登録資格に制限があるものを除いて無期限とします。

- 2 登録型割引は旅客の希望により1か月単位で行うこともできます。
- 3 登録型割引(一般・小児)については、最長でも12才に達する日の属する年の翌年の3月(ただし、12才に達する日が1月、2月、3月の場合にあつては、その年の3月)まで有効とします。
- 4 登録型割引(学生・大人)及び登録型割引(学生・小児)については、最長でも区間指定登録が開始となった月の属する年の翌年の3月(ただし、登録型割引が開始となった月が1月、2月、3月の場合にあつては、その年の3月)まで有効とします。

#### (運賃事後割引サービスの制限または停止)

**第11条** 当社は、次の各号の事項に該当する場合には、本特約に定めるサービスを制限または停止することがあります。

- (1) 電子計算機の故障及び電子計算機作動プログラムの異常が発生したとき
- (2) 通信回線が不良になったとき
- (3) 前各号のほか、本特約に定めるサービスを通常どおりに提供できないと当社が判断したとき

#### (免責)

**第12条** 旅客は、当社が前条に定める制限または停止を実施した場合で、予定していた運賃事後割引を受けることができない場合が生じること及び当社がその責めを負わないことをあらかじめ異

議なく承諾します。

**(特約の変更)**

**第13条** 当社は、この特約を予告なしに変更することがあり、この場合、この特約に定める各事項は変更後の特約の定めによります。ただし、ポストペイ割引後運賃の計算方法その他運送条件に関する事項について変更するときは、当社施設内において掲示する等の方法により旅客に対し公告したうえで行います。

附 則

- 1 経済情勢等の外的環境が変化した場合、または当社の経営・運営状況に変化があった場合、その他の合理的必要性がある場合は、本規則の内容について変更することがあります。
- 2 前項による変更に際しては、当社ホームページ等その他相当な方法であらかじめ周知します。



ポストペイ運賃事後割引サービス特約

別表1

登録型割引運賃（一般・大人）

（単位：円）

営業 キロ 程 表	出町柳	5,180	6,000	6,830	6,830	7,650	8,480	9,090	8,480	9,090	9,690	10,290	10,290	11,440	12,020	12,590	13,170
	0.9	元田中	5,180	6,000	6,000	6,830	7,650	8,480	7,650	8,480	9,090	9,690	9,690	10,860	11,440	12,020	12,590
	1.4	0.5	茶山	5,180	6,000	6,830	6,830	8,480	7,650	8,480	9,090	9,090	9,690	10,290	10,860	11,440	12,590
	2.1	1.2	0.7	一乗寺	5,180	6,000	6,830	7,650	6,830	7,650	8,480	9,090	9,090	9,690	10,860	11,440	12,020
	2.9	2.0	1.5	0.8	修学院	5,180	6,000	6,830	6,000	6,830	7,650	8,480	8,480	9,690	10,290	10,860	11,440
	3.8	2.9	2.4	1.7	0.9	宝ヶ池	5,180	6,000	5,180	6,000	6,830	7,650	8,480	9,090	9,690	10,290	10,860
	4.4	3.5	3.0	2.3	1.5	0.6	三宅八幡	6,000	6,000	6,830	7,650	8,480	8,480	9,090	10,290	10,860	11,440
	5.6	4.7	4.2	3.5	2.7	1.8	1.2	八瀬比叡山口	6,830	7,650	8,480	9,090	9,090	10,290	10,860	11,440	12,020
	4.7	3.8	3.3	2.6	1.8	0.9	1.5	2.7	八幡前	5,180	6,000	6,830	7,650	8,480	9,090	9,690	10,290
	5.5	4.6	4.1	3.4	2.6	1.7	2.3	3.5	0.8	岩倉	5,180	6,000	6,830	7,650	8,480	9,090	10,290
	6.5	5.6	5.1	4.4	3.6	2.7	3.3	4.5	1.8	1.0	木野	5,180	6,000	6,830	7,650	8,480	9,690
	7.3	6.4	5.9	5.2	4.4	3.5	4.1	5.3	2.6	1.8	0.8	京都精華大前	5,180	6,000	7,650	8,480	9,090
	7.9	7.0	6.5	5.8	5.0	4.1	4.7	5.9	3.2	2.4	1.4	0.6	二軒茶屋	6,000	6,830	7,650	8,480
9.1	8.2	7.7	7.0	6.2	5.3	5.9	7.1	4.4	3.6	2.6	1.8	1.2	市原	6,000	6,830	7,650	
10.4	9.5	9.0	8.3	7.5	6.6	7.2	8.4	5.7	4.9	3.9	3.1	2.5	1.3	二ノ瀬	5,180	6,830	
キロ	11.4	10.5	10.0	9.3	8.5	7.6	8.2	9.4	6.7	5.9	4.9	4.1	3.5	2.3	1.0	貴船口	6,000
12.6	11.7	11.2	10.5	9.7	8.8	9.4	10.6	7.9	7.1	6.1	5.3	4.7	3.5	2.2	1.2	鞍馬	

登録型割引の乗車キロは1キロ単位に切り上げ。

登録型割引運賃（一般・小児）

（単位：円）

営業 キロ 程 表	出町柳	2,590	3,000	3,420	3,420	3,830	4,240	4,550	4,240	4,550	4,850	5,150	5,150	5,720	6,010	6,300	6,590
	0.9	元田中	2,590	3,000	3,000	3,420	3,830	4,240	3,830	4,240	4,550	4,850	4,850	5,430	5,720	6,010	6,300
	1.4	0.5	茶山	2,590	3,000	3,420	3,420	4,240	3,830	4,240	4,550	4,550	4,850	5,150	5,430	5,720	6,300
	2.1	1.2	0.7	一乗寺	2,590	3,000	3,420	3,830	3,420	3,830	4,240	4,550	4,550	4,850	5,430	5,720	6,010
	2.9	2.0	1.5	0.8	修学院	2,590	3,000	3,420	3,000	3,420	3,830	4,240	4,240	4,850	5,150	5,430	5,720
	3.8	2.9	2.4	1.7	0.9	宝ヶ池	2,590	3,000	2,590	3,000	3,420	3,830	4,240	4,550	4,850	5,150	5,430
	4.4	3.5	3.0	2.3	1.5	0.6	三宅八幡	3,000	3,000	3,420	3,830	4,240	4,240	4,550	5,150	5,430	5,720
	5.6	4.7	4.2	3.5	2.7	1.8	1.2	八瀬比叡山口	3,420	3,830	4,240	4,550	4,550	5,150	5,430	5,720	6,010
	4.7	3.8	3.3	2.6	1.8	0.9	1.5	2.7	八幡前	2,590	3,000	3,420	3,830	4,240	4,550	4,850	5,150
	5.5	4.6	4.1	3.4	2.6	1.7	2.3	3.5	0.8	岩倉	2,590	3,000	3,420	3,830	4,240	4,550	5,150
	6.5	5.6	5.1	4.4	3.6	2.7	3.3	4.5	1.8	1.0	木野	2,590	3,000	3,420	3,830	4,240	4,850
	7.3	6.4	5.9	5.2	4.4	3.5	4.1	5.3	2.6	1.8	0.8	京都精華大前	2,590	3,000	3,830	4,240	4,550
	7.9	7.0	6.5	5.8	5.0	4.1	4.7	5.9	3.2	2.4	1.4	0.6	二軒茶屋	3,000	3,420	3,830	4,240
9.1	8.2	7.7	7.0	6.2	5.3	5.9	7.1	4.4	3.6	2.6	1.8	1.2	市原	3,000	3,420	3,830	
10.4	9.5	9.0	8.3	7.5	6.6	7.2	8.4	5.7	4.9	3.9	3.1	2.5	1.3	二ノ瀬	2,590	3,420	
キロ	11.4	10.5	10.0	9.3	8.5	7.6	8.2	9.4	6.7	5.9	4.9	4.1	3.5	2.3	1.0	貴船口	3,000
12.6	11.7	11.2	10.5	9.7	8.8	9.4	10.6	7.9	7.1	6.1	5.3	4.7	3.5	2.2	1.2	鞍馬	

登録型割引の乗車キロは1キロ単位に切り上げ。

# ポストペイ運賃事後割引サービス特約

## 別表2

登録型割引運賃（学生・大人）

（単位：円）

営業 キロ 程 表	出 町 柳	3,280	3,880	4,490	4,490	5,100	5,700	6,110	5,700	6,110	6,520	6,940	6,940	7,750	8,140	8,540	8,930
	0.9	元 田 中	3,280	3,880	3,880	4,490	5,100	5,700	5,100	5,700	6,110	6,520	6,520	7,350	7,750	8,140	8,540
	1.4	0.5	茶 山	3,280	3,880	4,490	4,490	5,700	5,100	5,700	6,110	6,110	6,520	6,940	7,350	7,750	8,540
	2.1	1.2	0.7	一 乗 寺	3,280	3,880	4,490	5,100	4,490	5,100	5,700	6,110	6,110	6,520	7,350	7,750	8,140
	2.9	2.0	1.5	0.8	修 学 院	3,280	3,880	4,490	3,880	4,490	5,100	5,700	5,700	6,520	6,940	7,350	7,750
	3.8	2.9	2.4	1.7	0.9	宝 ケ 池	3,280	3,880	3,280	3,880	4,490	5,100	5,700	6,110	6,520	6,940	7,350
	4.4	3.5	3.0	2.3	1.5	0.6	三 宅 八 幡	3,880	3,880	4,490	5,100	5,700	5,700	6,110	6,940	7,350	7,750
	5.6	4.7	4.2	3.5	2.7	1.8	1.2	八 瀬 比 叡 山 口	4,490	5,100	5,700	6,110	6,110	6,940	7,350	7,750	8,140
	4.7	3.8	3.3	2.6	1.8	0.9	1.5	2.7	八 幡 前	3,280	3,880	4,490	5,100	5,700	6,110	6,520	6,940
	5.5	4.6	4.1	3.4	2.6	1.7	2.3	3.5	0.8	岩 倉	3,280	3,880	4,490	5,100	5,700	6,110	6,940
	6.5	5.6	5.1	4.4	3.6	2.7	3.3	4.5	1.8	1.0	木 野	3,280	3,880	4,490	5,100	5,700	6,520
	7.3	6.4	5.9	5.2	4.4	3.5	4.1	5.3	2.6	1.8	0.8	京 都 精 華 大 前	3,280	3,880	5,100	5,700	6,110
	7.9	7.0	6.5	5.8	5.0	4.1	4.7	5.9	3.2	2.4	1.4	0.6	二 軒 茶 屋	3,880	4,490	5,100	5,700
	9.1	8.2	7.7	7.0	6.2	5.3	5.9	7.1	4.4	3.6	2.6	1.8	1.2	市 原	3,880	4,490	5,100
	10.4	9.5	9.0	8.3	7.5	6.6	7.2	8.4	5.7	4.9	3.9	3.1	2.5	1.3	二 ノ 瀬	3,280	4,490
	11.4	10.5	10.0	9.3	8.5	7.6	8.2	9.4	6.7	5.9	4.9	4.1	3.5	2.3	1.0	貴 船 口	3,880
	12.6	11.7	11.2	10.5	9.7	8.8	9.4	10.6	7.9	7.1	6.1	5.3	4.7	3.5	2.2	1.2	鞍 馬

登録型割引の乗車キロは1キロ単位に切り上げ。

登録型割引運賃（学生・小児）

（単位：円）

営業 キロ 程 表	出 町 柳	1,640	1,940	2,250	2,250	2,550	2,850	3,060	2,850	3,060	3,260	3,470	3,470	3,880	4,070	4,270	4,470
	0.9	元 田 中	1,640	1,940	1,940	2,250	2,550	2,850	2,550	2,850	3,060	3,260	3,260	3,680	3,880	4,070	4,270
	1.4	0.5	茶 山	1,640	1,940	2,250	2,250	2,850	2,550	2,850	3,060	3,060	3,260	3,470	3,680	3,880	4,270
	2.1	1.2	0.7	一 乗 寺	1,640	1,940	2,250	2,550	2,250	2,550	2,850	3,060	3,060	3,260	3,680	3,880	4,070
	2.9	2.0	1.5	0.8	修 学 院	1,640	1,940	2,250	1,940	2,250	2,550	2,850	2,850	3,260	3,470	3,680	3,880
	3.8	2.9	2.4	1.7	0.9	宝 ケ 池	1,640	1,940	1,640	1,940	2,250	2,550	2,850	3,060	3,260	3,470	3,680
	4.4	3.5	3.0	2.3	1.5	0.6	三 宅 八 幡	1,940	1,940	2,250	2,550	2,850	2,850	3,060	3,470	3,680	3,880
	5.6	4.7	4.2	3.5	2.7	1.8	1.2	八 瀬 比 叡 山 口	2,250	2,550	2,850	3,060	3,060	3,470	3,680	3,880	4,070
	4.7	3.8	3.3	2.6	1.8	0.9	1.5	2.7	八 幡 前	1,640	1,940	2,250	2,550	2,850	3,060	3,260	3,470
	5.5	4.6	4.1	3.4	2.6	1.7	2.3	3.5	0.8	岩 倉	1,640	1,940	2,250	2,550	2,850	3,060	3,470
	6.5	5.6	5.1	4.4	3.6	2.7	3.3	4.5	1.8	1.0	木 野	1,640	1,940	2,250	2,550	2,850	3,260
	7.3	6.4	5.9	5.2	4.4	3.5	4.1	5.3	2.6	1.8	0.8	京 都 精 華 大 前	1,640	1,940	2,550	2,850	3,060
	7.9	7.0	6.5	5.8	5.0	4.1	4.7	5.9	3.2	2.4	1.4	0.6	二 軒 茶 屋	1,940	2,250	2,550	2,850
	9.1	8.2	7.7	7.0	6.2	5.3	5.9	7.1	4.4	3.6	2.6	1.8	1.2	市 原	1,940	2,250	2,550
	10.4	9.5	9.0	8.3	7.5	6.6	7.2	8.4	5.7	4.9	3.9	3.1	2.5	1.3	二 ノ 瀬	1,640	2,250
	11.4	10.5	10.0	9.3	8.5	7.6	8.2	9.4	6.7	5.9	4.9	4.1	3.5	2.3	1.0	貴 船 口	1,940
	12.6	11.7	11.2	10.5	9.7	8.8	9.4	10.6	7.9	7.1	6.1	5.3	4.7	3.5	2.2	1.2	鞍 馬

登録型割引の乗車キロは1キロ単位に切り上げ。