

2024年12月7日（土）に 「さよなら『青もみじきらら』撮影会と貸切運行」を開催します

叡山電鉄株式会社（本社：京都市左京区、社長：豊田秀明）では、2024年12月7日（土）に「さよなら『青もみじきらら』撮影会と貸切運行」を開催します。

「青もみじきらら」は、「鞍馬線開通90周年事業」の一環として、900系展望列車「きらら」の901-902号車「メープルレッド」塗装を塗り替えて、2019年3月21日から運行を開始しました。

当初は2020年12月上旬までの運行予定でしたが、近年人気が高まっている新緑の爽やかなもみじをイメージした「メープルグリーン」塗装は大変ご好評をいただいていたことから、期間を延長して運行を続けておりました。

今日に至るまで、秋の紅葉だけではなく「もみじ」の魅力を伝えてまいりましたが、この度、12月中旬から定期検査を実施するにあたり、本来の「メープルレッド」塗装へ復帰させることとなったため、「青もみじきらら」として最後の週末に撮影会及び貸切運行を開催いたします。

詳細は別紙のとおりです。



青もみじきらら

以上



(別紙)

「さよなら『青もみじきらら』撮影会と貸切運行」の概要

開催日 2024年12月7日(土)
※雨天決行、荒天の場合中止

集合場所 修学院車庫

集合時刻 10時50分

スケジュール

修学院車庫(11時00分撮影会開始、12時00分撮影会終了) == 「青もみじきらら」貸切列車 == 八瀬比叡山口駅(約20分停車/折り返し) == 出町柳駅(解散)

解散時刻 12時50分頃

参加費 大人6,000円(税込) ※小児料金の設定はありません。

募集人員 30名

申込方法 セブンチケット(URL: <https://7ticket.jp/s/108522>) で受付いたします。

申込期間 2024年11月15日(金)10時00分～12月5日(木)17時00分まで
※定員に達した時点で、受付を終了いたします。

注意事項

- ・貸切列車は自由席となります。
- ・安全のため、駅、車両内および車庫内では係員の指示に従ってください。
- ・八瀬比叡山口駅と車庫内に限り三脚を使用していただいても構いません。
- ・車庫内はバリアフリーではございません。
- ・自然災害や車両の故障、その他不測の事態が発生したときは、やむを得ず中止させていただく場合がございます。この場合も、参加のための交通費や宿泊費等については当社では負担いたしかねます。あらかじめご了承ください。



(参考)

1. 900系展望列車「きらら」について

1997年10月に運行を開始した車両で、沿線の移り変わる景色を満喫しながら、ちょっとした旅気分を楽しんでいただけるように大きな窓ガラスを採用し、一部の座席は窓側を向けて配置しているのが特徴です。

座席の予約や特別な料金は不要で、他の車両と同様に普通運賃のみでご乗車いただけます。

2編成運行していますが、どちらも「もみじ」をイメージした塗装で、901-902号車は「メープルレッド」、903-904号車は「メープルオレンジ」となっています。このうち、901-902号車を「鞍馬線開通90周年事業」の一環として2019年3月21日から期間限定で「メープルグリーン」塗装に変更し、「青もみじきらら」として運行しています。



903-904号車(左)と901-902号車(右)



新緑の「もみじのトンネル」を走る「青もみじきらら」
901-902号車

2. 鞍馬線開通90周年事業について

鞍馬線が1928年12月1日の開業から90年を迎えることを記念して、2018年12月1日から2019年12月までの約1年間、「鞍馬線開通90周年事業」として、ご利用のお客さまや沿線のみなさまと共に90年の歴史を感じてお楽しみいただけるよう、鞍馬駅前のモニュメント「大天狗」リニューアルや記念ハイキングの実施など様々なイベントや取り組みを実施しました。

